

Integriertes kommunales Entwicklungskonzept IKEK

Gemeinde Bestwig, Stand: November 2018

Mögliche Maßnahmen (Leitprojekte) in den Ortsteilen

- Gemarkungsgrenze
- Hauptverkehrswege
- Bahn
- Kernort
- Ortsteil
(nicht alle Ortsteile mit Angaben dargestellt)

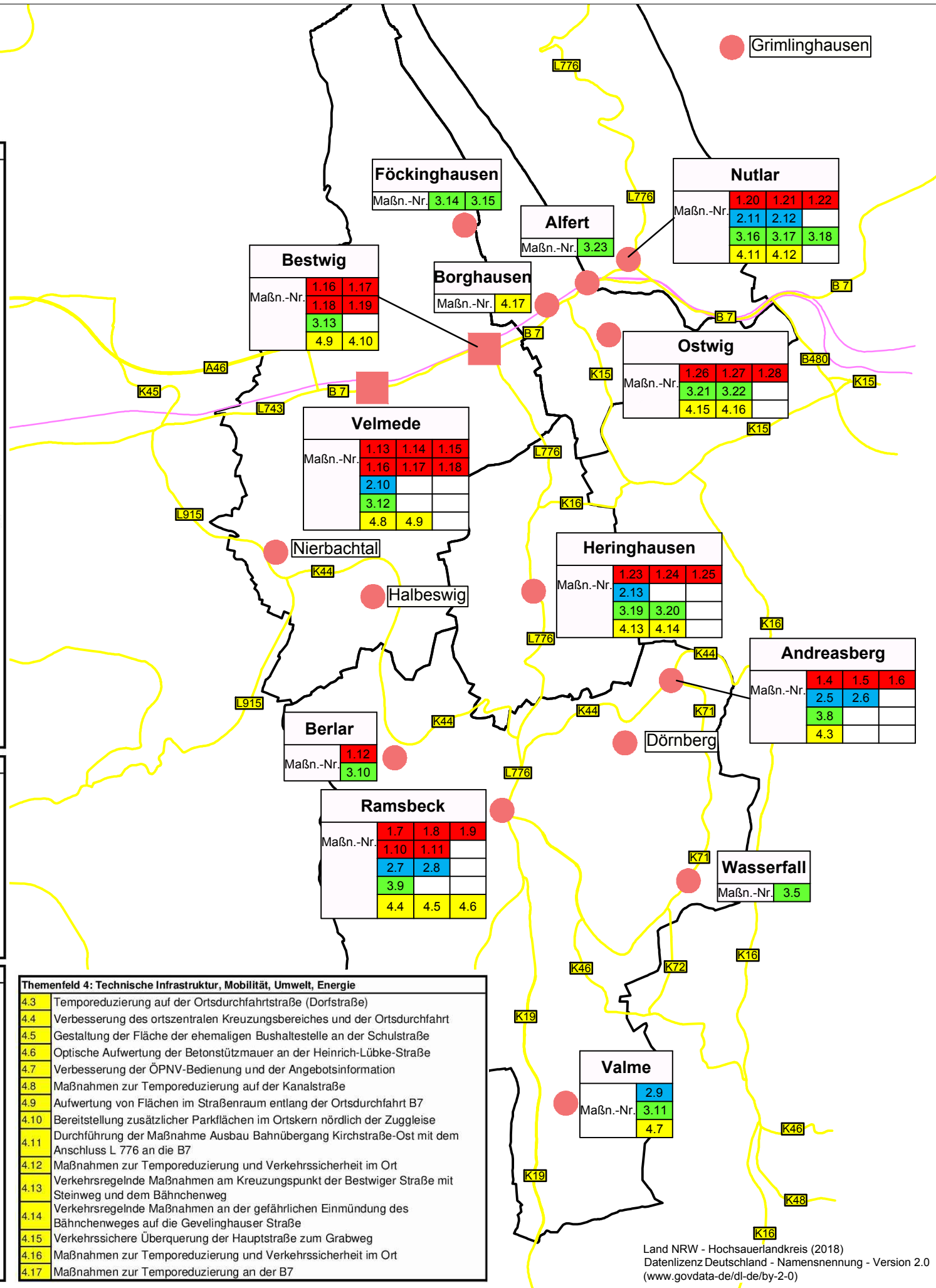
Empfohlene mögliche Leitprojekte mit Bedeutung für das gesamte Gemeindegebiet sind in der Karte nicht dargestellt; Maßnahmenbeschreibungen sind dem Textteil zu entnehmen.

- Themenfeld 1: Siedlung, Bauen, Wohnen**
- 1.4 Gestaltung von Gebäuden und Fassaden entlang der Dorfstraße z.B. mit Begrünungsmaßnahmen
 - 1.5 Sanierung des abgängigen alten Wohnhauses an der Dorfstraße (Haus in der ehemaligen Bergarbeitersiedlung)
 - 1.6 Ortszentraler Dorftreffpunkt durch Aufwertung und Verbindung von Freizeitanlage und Schützenplatz
 - 1.7 Standortprüfung für ein neues ortszentrales Seniorenwohnangebot
 - 1.8 Weitere Aufwertung von ortszentralen Spielplatz- und Freizeittflächen
 - 1.9 Gestalterische und funktionale Verbesserung des Parkplatzes vor dem Feuerwehrgerätehaus
 - 1.10 Gestalterische Aufwertung des Parkplatzbereiches neben der Apotheke an der Heinrich-Lübke-Straße
 - 1.11 Verbesserung der Fußgängerfreundlichkeit von ortszentralen öffentlichen Fußverbindungsweegen
 - 1.12 Einrichtung weiterer Erlebnisangebote auf dem ortszentralen Spielplatz
 - 1.13 Umnutzung Wohnraum als Studentenapartment oder als Ferienwohnung (Potenzialuntersuchung)
 - 1.14 Aufwertung des Mietwohnungsbestands im Bereich Vereinsstraße/ Friedensstraße / Am Stode
 - 1.15 Weiterentwicklung von Flächen im Bereich „Alter Kirchplatz“ (Machbarkeitsuntersuchung)
 - 1.16 Maßnahmen an öffentlichen und privaten Flächen entlang der Ortsdurchfahrt B7
 - 1.17 Neue Angebote auf ortszentralen Flächen für die Naherholung und öffentliche Treffmöglichkeiten
 - 1.18 Folgenutzung von Leerstandsgebäuden im Ortskern mit ortsbildprägender Wirkung
 - 1.19 Folgenutzungskonzept für den Standort des ehemaligen Stellwerkes und weitere Bereiche am Bahnhof
 - 1.20 Verbesserung von Rahmenbedingungen für Umbauten und Neubauten im Ort
 - 1.21 Gebäudeverkauf an junge Familien in älteren Straßenzügen
 - 1.22 Aufwertung von öffentlichen Flächen im Ortskernbereich auf Basis eines Gesamtkonzeptes
 - 1.23 Bauflächenmanagement in Heringhausen
 - 1.24 Folgenutzung des privaten Grundstücks gegenüber der Tankstelle für neue Wohnangebote
 - 1.25 Funktionale und gestalterische Aufwertung des „Dorfplatzes“
 - 1.26 Ausschöpfung des bauplanungsrechtlich möglichen Wohnbauflächenpotenzials im Ort und um den Ort
 - 1.27 Aufwertung des Spielplatzes an der Schützenhalle
 - 1.28 Umbau / Umnutzung des Gebäudes „Alte Post“ nach Teilabriss

- Themenfeld 2: Soziale Gemeinschaft**
- 2.5 Einrichtung eines Treffpunkts für die Dorfjugend
 - 2.6 Modernisierung der Schützenhalle
 - 2.7 Umbau und multifunktionale Nutzung von Räumen in der ehemaligen Grundschulschwimmhalle
 - 2.8 Aufwertung der Infokästen am Uferweg
 - 2.9 Modernisierung und Erweiterung des Dorfgemeinschaftsraumes / Schutzhütte zum Dorfgemeinschaftshaus
 - 2.10 Organisationsunterstützung von Vereinen und ehrenamtlich Aktiven
 - 2.11 Modernisierungs- und Sanierungsmaßnahmen am alten Schulgebäude
 - 2.12 Aufwertung und Nutzungsverbesserung der Fläche hinter und neben der Alten Schule
 - 2.13 Modernisierungsmaßnahmen am Pfarrheim

- Themenfeld 3: Wirtschaft, Versorgung, Freizeit, Tourismus**
- 3.5 Herausstellung des Wasserfalls Plästerlegge als ein Alleinstellungsmerkmal
 - 3.8 Ausbau eines Anlauf- und Rastpunktes für Radtouristen
 - 3.9 Ausbau eines Anlauf- und Rastpunktes für Radtouristen
 - 3.10 Ausbau eines Anlauf- und Rastpunktes für Radtouristen am Ortseingang
 - 3.11 Aufwertung des ortszentralen Bürgertreffpunktes für Freizeit und Erholung
 - 3.12 Einrichtung neuer Freizeit- und Spielflächen für Kinder, Jugendliche und Erwachsene im Bereich Hennenohl
 - 3.13 Aufwertung vorhandener Flächen mit Sport- und Spielplatzangeboten
 - 3.14 Ausbau von Wanderinfrastruktur um den Ort
 - 3.15 Ausbau von Wanderinfrastruktur am Wanderportal/-parkplatz
 - 3.16 Aufwertung des öffentlichen Freizeitplatzes am Dümel
 - 3.17 Verbesserte Radwegeanbindungen der Ortslage
 - 3.18 Hinweistafel auf der BAB (A46) auf den Schieferbergbau Nuttlar
 - 3.19 Anschluss der Ortschaft an schnelle Glasfaser-Breitbandversorgung
 - 3.20 Einrichtung eines zentralen Anlaufpunktes für Wanderer und Radfahrer
 - 3.21 Präsentation der Industriegeschichte von Ostwig
 - 3.22 Ausstattung eines Rastpunktes für Radtouristen
 - 3.23 Verbesserung der Straße „Alfert“ für die Naherholungsnutzung an der Ruhr

- Themenfeld 4: Technische Infrastruktur, Mobilität, Umwelt, Energie**
- 4.3 Temporeduzierung auf der Ortsdurchfahrtstraße (Dorfstraße)
 - 4.4 Verbesserung des ortszentralen Kreuzungsbereiches und der Ortsdurchfahrt
 - 4.5 Gestaltung der Fläche der ehemaligen Bushaltestelle an der Schulstraße
 - 4.6 Optische Aufwertung der Betonstützmauer an der Heinrich-Lübke-Straße
 - 4.7 Verbesserung der ÖPNV-Bedienung und der Angebotsinformation
 - 4.8 Maßnahmen zur Temporeduzierung auf der Kanalstraße
 - 4.9 Aufwertung von Flächen im Straßenraum entlang der Ortsdurchfahrt B7
 - 4.10 Bereitstellung zusätzlicher Parkflächen im Ortskern nördlich der Zugleise
 - 4.11 Durchführung der Maßnahme Ausbau Bahnübergang Kirchstraße-Ost mit dem Anschluss L 776 an die B7
 - 4.12 Maßnahmen zur Temporeduzierung und Verkehrssicherheit im Ort
 - 4.13 Verkehrsregelnde Maßnahmen am Kreuzungspunkt der Bestwiger Straße mit Steinweg und dem Bähnchenweg
 - 4.14 Verkehrsregelnde Maßnahmen an der gefährlichen Einmündung des Bähnchenweges auf die Gevelinghauser Straße
 - 4.15 Verkehrssichere Überquerung der Hauptstraße zum Grabweg
 - 4.16 Maßnahmen zur Temporeduzierung und Verkehrssicherheit im Ort
 - 4.17 Maßnahmen zur Temporeduzierung an der B7



Land NRW - Hochsauerlandkreis (2018)
Datenlizenz Deutschland - Namensnennung - Version 2.0
(www.govdata.de/dl-de/by-2-0)

Karte 3: Mögliche Maßnahmen (Leitprojekte) in den Ortsteilen