

Gemeinde	Maßnahmenart und Streckenlänge in km (notwendige Maßnahmen und Prüfmaßnahmen)															Summe	notwendig	Prüfung
	Radwegbau außerorts	Radwegbau außerorts prüfen	Radwegbau innerorts	Radwegbau innerorts prüfen	Verbesserung / Ausbau	Oberfläche sanieren	andere Deckschicht	Umsetzung geplanter Maßnahmen	Fahrradstraße prüfen	Freigabe Fußgängerzone prüfen	Freigabe Privatweg prüfen	Verbesserung + Oberflächensanierung	Verbesserung + andere Deckschicht	Prüfung Oberflächen-sanierung	Verbesserung+Prüfung Oberflächensanierung			
Arnsberg	8,6	5,4	2,8	0,2	9,9	14,8	1,0	11,2	1,2			4,9	2,5	1,9	2,5	67,0	45,9	21,2
Bestwig	3,7		2,0		2,6	2,9		1,8				0,0	5,3	2,2	2,0	22,4	15,6	6,8
Brilon	3,2	4,9		2,5	15,9	16,3	0,9	5,6	0,9			8,1	2,4	6,2	3,6	70,6	36,6	34,0
Eislohe	2,2	1,5	1,6	1,4	13,5	2,6		0,6	0,7			2,5	0,3	0,5		27,3	9,7	17,6
Hallenberg	3,1	0,0				4,2	0,2	7,3					0,2	11,4		26,4	15,0	11,4
Marsberg	4,8	4,3	3,0	4,3	14,8	15,4	0,5	6,5	0,5			4,0	3,6	9,1	8,2	79,1	37,9	41,2
Medebach	10,6		1,9	0,9	2,1	2,1	0,8	4,0						25,7	7,5	57,6	21,3	36,2
Meschede	4,3	0,3	6,7	1,8	13,3	8,6	0,8	15,5			0,1			3,4	2,7	57,5	35,9	21,6
Olsberg	5,1	2,4	5,0		4,7	1,2	1,0	4,7				4,8	7,4	7,1	4,1	47,4	29,1	18,3
Schmallenberg	15,6	5,2	3,4	5,5	5,1	3,2	5,6	4,6	0,6				0,7	25,3	21,2	96,1	33,1	63,0
Sundern	15,5	0,5	5,5	6,2		8,5		1,4	0,9	0,2			6,7	21,7	27,3	94,4	37,7	56,7
Winterberg	5,1	1,1	1,6	3,6	1,1	3,3	0,2	8,6		0,1		0,9	9,4	30,8	7,7	73,5	29,0	44,5
Summe	81,79	25,69	33,65	26,53	82,92	82,95	10,81	71,83	4,80	0,37	0,07	25,23	40,48	145,32	86,84	719,26	Länge alle Maßnahmenabschnitte	
Anteil Zeilnetz	6,5%	2,1%	2,7%	2,1%	6,6%	6,6%	0,9%	5,7%	0,4%	0,0%	0,0%	2,0%	3,2%	11,6%	6,9%	57,4%		

höchstwert innerhalb der Kategorie

